



UNDERHÅLLSPLAN 2026–2030

SAMMANFATTNING

Underhållsplanen är en plan för att tydligt visa planerade spårvägsarbeten i Göteborgs och Mölndals Stad. Men även externa arbeten som påverkar framkomligheten i anläggningen. Vid framtagandet har dialog förts med trafikutövare, drift och underhållsentreprenör samt trafikplanering. Hänsyn har tagits till evenemang i staden och externt påverkande arbetet när arbetena lagts i tid. Underhållsplanen uppdateras två gånger per år.

Cecilia Sander

Planeringsledare Drift och underhåll av spårvägsanläggningen



Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Uppdraget	3
Utmaningar	3
Utgångspunkter	4
Mer spårväg i Göteborg.....	4
Underhållsplanen.....	5
Extern påverkan.....	5
Kartor	7



Bakgrund

Uppdraget

Göteborgs spårvägsanläggning består av:

- 177,3 km enkelspår
- 781 korsningar
- 272 växlar
- 8 spårvägstunnlar totalt 5230 m
- 319 hållplatslägen
- 81 likriktarstationer

Stadsmiljöförvaltningens uppdrag är att vidmakthålla anläggningens funktion. Med det menas att upprätthålla en robust spårvägsanläggning som bidrar till en positiv och hållbar samhällsutveckling. I det här arbetet behöver Stadsmiljöförvaltningen väga in samhällsnytta, kostnadseffektivitet och anläggningens tillstånd.

Genom att synliggöra en underhållsplan för flera år framåt kan trafikutövare, entreprenörer, resenärer och staden planera, samordna och samverka för att skapa en hållbar och tillgänglig infrastruktur.

För att möta framtidens krav krävs en strategisk underhållsplan som möjliggör:

- **Proaktivt underhåll** baserat på tillstånd och livscykel
- **Effektiv drift** med minimerade störningar och optimerad resursanvändning
- **Systematisk uppföljning** med hjälp av nyckeltal och digitala verktyg.

Utmaningar

Spårvägsanläggningen genomgår ett aktivt och målmedvetet arbete för att stärka underhållsnivån och successivt återställa tidigare eftersatta delar. Genom detta arbete minskar risken för akuta fel och oplanerade trafikstopp, vilket bidrar till en mer stabil och tillförlitlig drift.

Utöver att återta ett eftersatt underhåll möts vi av andra utmaningar som påverkar vår anläggning. Stormar och skyfall är exempel på andra utmaningar. För att säkerställa framkomligheten inte bara för spårvagnar utan även för räddningstjänst, polis och ambulans behöver anläggningen kunna forsla bort vatten på ett effektivt sätt tillsammans med de brunnar som finns i gatorna. Men vi behöver även se till vår omvärld som snabbt kan förändras. Det ställer ökade krav att anläggningen ska fungera i beredskap och kris.

Buller vid arbeten och missljud från spårvagnarnas rörelse i anläggningen skapar en jobbig levnadsmiljö för en del boende i närhet av spårvägsanläggningen. Det här kommer

Stadsmiljöförvaltningen tillsammans med andra aktörer att lägga mer fokus på kommande år. Mer resurser och expertkunskap kommer att sättas in i arbetet för att få en tystare ljudmiljö runt om i Göteborg och Mölndals Stad. Arbetet kräver innovation, omvärldsanalys, platsspecifik analys samt ett ökat arbete med spårvagnsfordonen. Alla behöver klara sina delar för att helheten ska bli bra.

Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd har uppdaterats och fått en ny utgåva. Den ställer nu tydligare krav på både byggherre och entreprenör. Den ger en tydligare bild av hur vi måste arbeta för att alla ska komma hem oskadda efter sitt arbetspass. Det är ett viktigt arbete som måste arbetas in ordentligt i processer och rutiner.

Utgångspunkter

Planeringen av underhållsplanen är ett samarbete mellan Stadsmiljöförvaltningen, Västtrafik och Göteborgs Spårvägar AB. Det gäller att få in alla delar såsom besiktningsanmärkningar och erfarenheter från anläggningens tillstånd, samordningsvinster och väga dessa mot framkomlighet, evenemang och tillgång till bussersättningar.

Det här samarbetet startade på allvar under 2024 och vi kan nu visa upp en plan som vi planerat tillsammans. Nu jobbar vi för att fylla underhållsplanen med flera arbeten så att en tydlig plan för flera år framåt byggs upp. Vi är på god väg!

Mer spårväg i Göteborg

Staden satsar på spårväg vilket är ett väldigt smidigt sätt att förflytta sig på inom staden. Under 2026 så har arbeten med nästa nya spårvägssträcka startat, vid årsskiftet 2027-2028 kommer spårvagnar kunna trafikera Engelbrektskatan.





Men det kommer mer spårväg till Göteborg!

Allélänken är en ny sträckning som ska gå i Parkgatan, mellan Hagakyrkan och Åkareplatsen. En åtgärd för att bygga bort lite av den flaskhals som Brunnsparken är idag. Beräknas vara klart 2033.

Program Brunnsbo-Linné via Lindholmen är klara med den första etappen, Frihamnen-Lindholmen. Nästa steg är etapp Brunnsbo-Hjalmar Branting som beräknas vara klart för trafikering 2029.

Programmet knyts ihop med Lindholmen-Linnéplatsen som innefattar en tunnel under Göta älv. Programmet i sin helhet beräknas vara klart till 2039.

Beslut är taget att spårväg även ska byggas till Eriksberg för att förlänga Frihamnen-Lindholmen ytterligare, planerad trafikering 2033.

Underhållsplanen

Stadsmiljöförvaltning fortsätter arbetet tillsammans med externa entreprenörer och drift och underhållsentreprenör med att reinvestera i anläggningen för att skapa en robust och pålitlig anläggning.

Arbete sker i alla delar, signal, kontaktledning, spår/växlar och likriktarstationer. I planen visas de arbeten som ger en stor påverkan på trafiken. Förutom de större planerade arbetena så utför drift och underhållsentreprenören basunderhåll som är en mängd mindre åtgärder samt den dagliga driften av anläggningen. De genomför även tillsyn och besiktningar för att säkerställa att anläggningen är trafiksäker och uppfyller kraven.

Extern påverkan

Arbeten 2026

De tre planerade avstängningarna från Trafikverket och Kretslopp och vatten är klara. I dagsläget finns inga fler inplanerade.

Arbeten 2027

Kalles väg – Trafikverket, trafikavstängning en riktning, åtgärder på järnvägsbro.



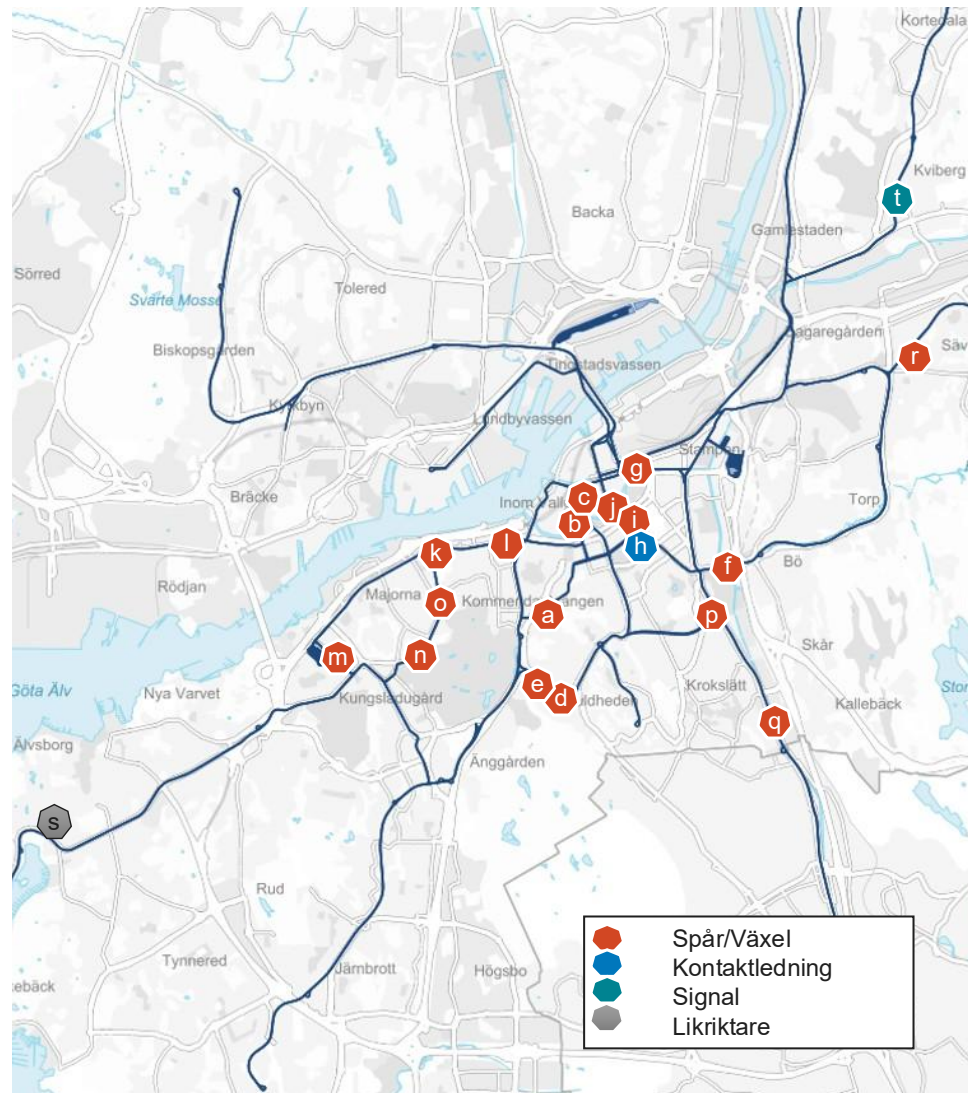
Evenemang 2026

13 juni Prideparaden
29 juni-4 juli Partille Cup
4 juli Konsert Ullevi
12 juli-18 juli Gothia Cup
20 juli-26 juli O-ringen
22 augusti Göteborg brinner, Frihamnen
27-29 augusti Frihamnsdagarna
28 augusti Konsert Ullevi

Kartor

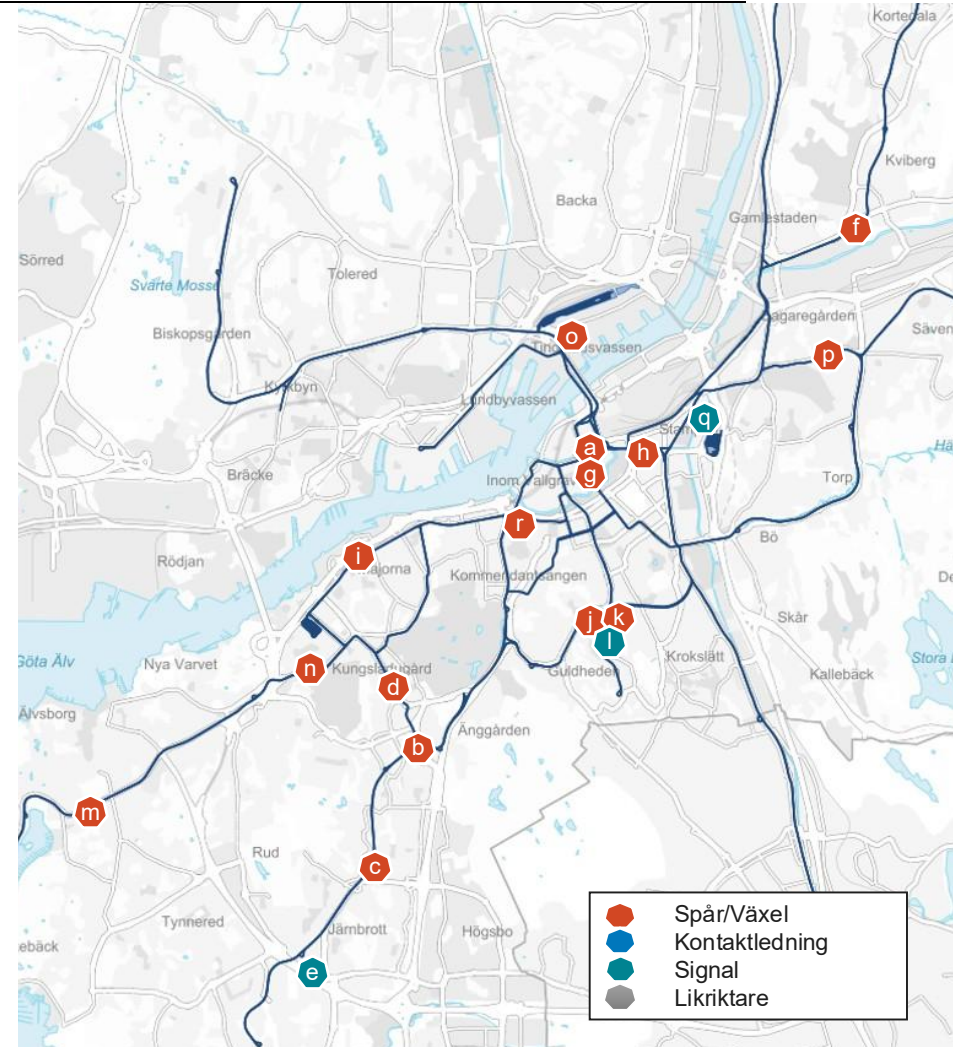
2026

a	Övre Husargatan, Spårbyte	2026-05-02 – 2026-05-22
b	Magasinsgatan, Spårbyte	2026-05-30 – 2026-06-12
c	Västra Hamngatan, Spårbyte	2026-05-30 – 2026-06-21
d	Per Dubbsgatan Övre, Spårbyte, korsning	2026-06-22 – 2026-07-05
e	Per Dubbsgatan Nedre, Spår- och växelbyte	2026-06-22 – 2026-07-12
f	Kollektivtrafikstråk Korsvägen – Underåsbron, Spårbyte, ny underbyggnad	2026-07-20 – 2026-08-16
g	Stampgatan, Spår och växelbyte	2026-07-20 – 2026-08-02
h	Valand, kontaktledningsbyte	2026-08-03 – 2026-08-16
i	Avenyn, spårbyte	2026-08-03 – 2026-08-16
j	Kungsportsplatsen, Spårbyte	2026-08-03 – 2026-08-16
k	Stigbergsliden, Spårbyte	2026-08-24 – 2026-09-06
l	Första Långgatan, Växelbyte	2026-08-24 – 2026-09-06
m	Älvsborgsgatan, Spårbyte	2026-09-07 – 2026-10-04
n	Såggatan, Spårbyte	2026-10-05 – 2026-10-18
o	Fjällgatan, Spårbyte	2026-10-05 – 2026-10-18
p	Växelkomplex Södra Vägen, Växelbyte	2026-10-24 – 2026-11-08
q	Lana, Växelbyte	2026-10-24 – 2026-11-08
r	Munkebäckstorget, Spårbyte	2026-09-14 – 2026-09-27
s	Saltholmen, Likriktare	Ej trafikpåverkande
t	SISÅ Bellevue, Ommärkning	Ej beslutat datum



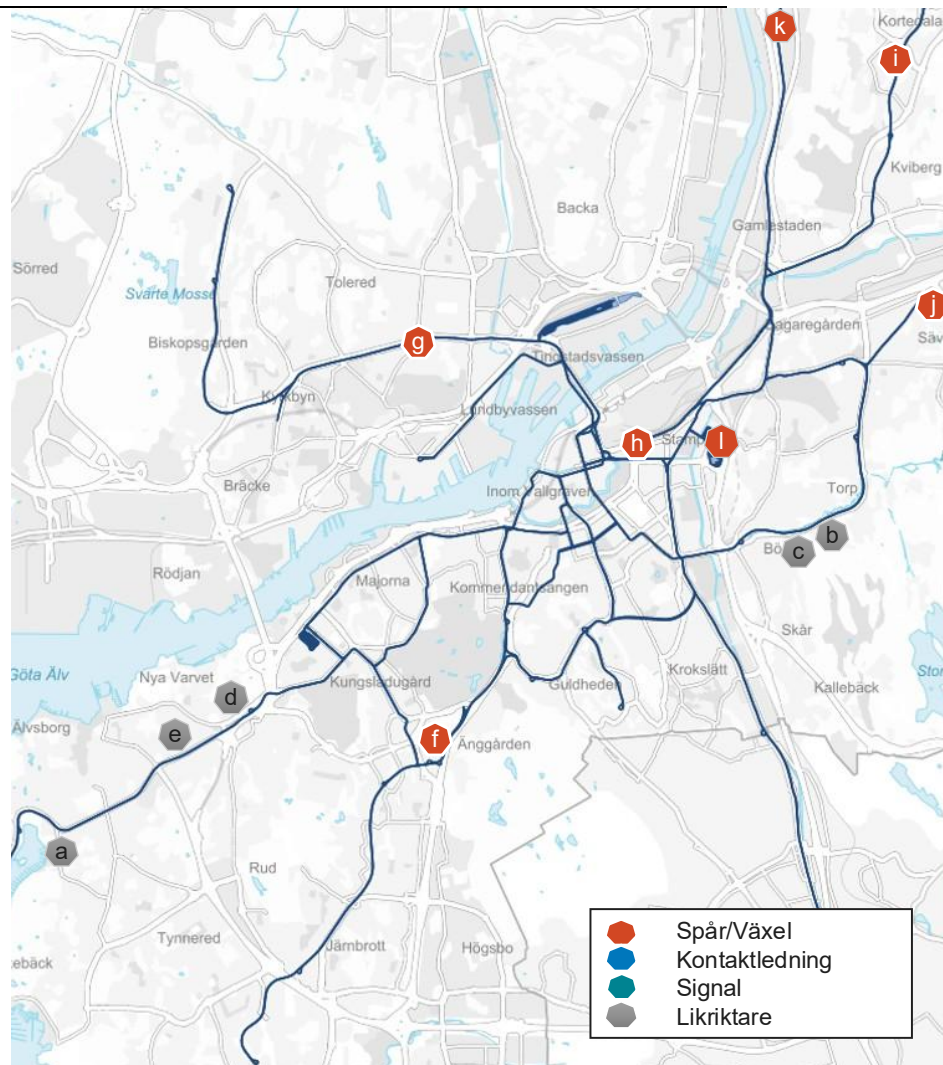
2027

- a Drottningtorget/Eggers Växel/korsningsbyte
- b Byte av spårkomplex Marklandsgatan 2027 Spår
- c Frölundalinjen 2027 Spår
- d Kungsladugårdsgatan, Spårbyte
- e SISÄ Frölunda Torg 2026 Signal
- f Ryttmästaregatan, Spårbyte
- g Hotellplatsen, Spårbyte
- h Stampgatan, Spår och växelbyte
- i Karl Johansgatan, Spårbyte
- j Wavriskys plats, Spårbyte
- k Chalmersunneln, tunnelåtgärder
- l Chalmers, ställverksbyte SISÄ
- m Långedrag, Spårbyte
- n Fridhemsgatan, Spår och växelbyte
- o Frihamnen, Spårbyte
- p Härlandavägen, Spårbyte
- q Gårdahallen, Växelstyrning
- r Jämtorget, Spår och växelbyte



2027

- a Tandkullegatan, Reinvestering likriktare
- b Delsjön, Reinvestering Likriktare
- c Birkagatan, Reinvestering Likriktare
- d Kungssten, Reinvestering Likriktare
- e Torgny Segerstedtsgatan, Reinvestering Likriktare
- f Ånggården, Byte växel och korsning
- g Ekestrådgatan, Byte av växel och korsning
- h Åkareplatsen, Byte av växel
- i Aprilgatan, Byte av växel
- j Östra sjukhuset, Byte av växel
- k Angereds centrum, Byte av växel
- l Förbindelsespåret Rantorget, Byte av växlar och korsningar



2028

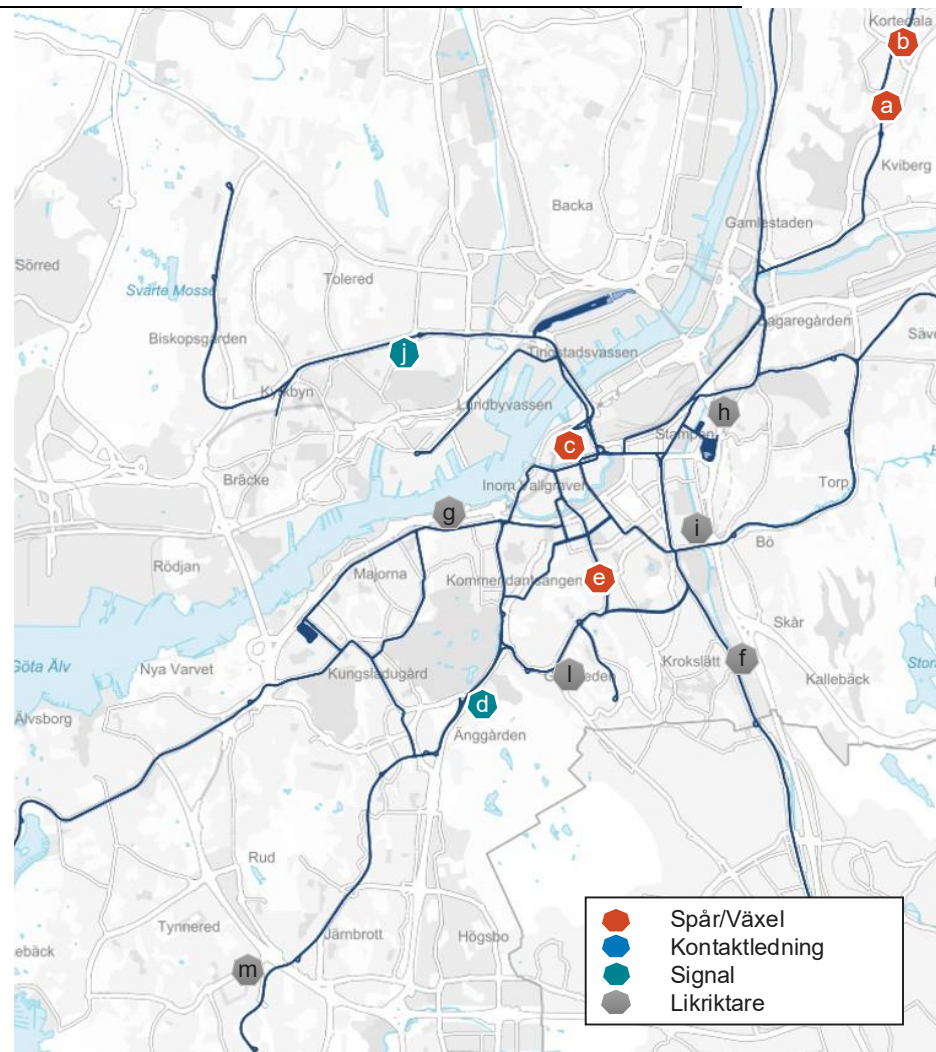
- a Kortedalalinjen, Spårbyte
- b Bergsjötunnlana, Tunnelåtgärder
- c Kollektivtrafikstråk Östra Hamngatan, Brunnsparken - Lilla Bommen, Spårbyte och ny underbyggnad
- d SISÅ SLX 2028 Signal
- e Kollektivtrafikstråk Kapellplatsen, Spårbyte
- f Buråsliden, Reinvestering likriktare

2029

- g Barlastgatan, Reinvestering likriktare
- h Bauersgatan, Reinvestering likriktare
- i Fabriksgatan, Reinvestering likriktare
- j Wiselgrensplatsen, Punktsignalanläggning
- k Byte av växelkomplex, planering pågår

2030

- l Guldhedsgatan, Reinvestering likriktare
- m Brijantgatan, Reinvestering likriktare





Stadsmiljöförvaltningen

Postadress: Köpmansgatan 20, 411 06 Göteborg

E-post: stadsmiljo@stadsmiljo.goteborg.se

Telefon: 031-365 00 00

Dokumenttitel: Underhållsplan - 2026–2030

Författare: Cecilia Sander

Dokumentdatum: 2026-05-19

Ärendenummer: SMF-2025-01722

Foto: Lo Birgersson