



Göteborgs
Stad

Stadsmiljöförvaltningen bankonstruktion

Matarpunkt

Reglerande styrande dokument

Policy
Riktlinje
► **Regel**
Anvisning
Rutin
Instruktion

Dokumentnamn: Stadsmiljöförvaltningen bankonstruktion

Beslutad av:
Förvaltningsdirektör

Gäller för:
Spårvägsbanan

Diarienummer:
SMF-2023-00088

Dokumentsort:
Styrande

Giltighetstid:
Tills vidare

Senast reviderad:
2023-01-01

Dokumentansvarig:
Planeringsledare
spårkonstruktion

Innehåll

1. Allmänt.....	3
-----------------	---

1. Allmänt

Kontaktledningsnätet är uppdelat i sektioner vilka är avdelade med sektionisulatorer. Varje sektion matas normalt med två matarpunkter. Från stadsmiljöförvaltningens likriktarstationer matas kontaktledningsnätet med nominell spänning på 750 V DC.

Pluskabel ansluts direkt på frånskiljarkniven och från frånskiljarkniven ansluts överkopplingskablar till kontaktledningen.

Längs linjen så ska de båda kontaktledningarna vara sammankopplade minst var 300 m med 1 överkopplingskabel.

Överkopplingskablar 120 mm², dubbelisolerad, Cu-kabel, som är speciellt framtagen för trafikkontoret för kontaktledningsmontage i luften.

Minuskablar ansluts i minusskåp och från minusskåp ansluts minusåterledare till rälen i skyddslådor.

Minusåterledningsskablar utgörs av svart RK 120 mm² enkel isolerad kabel.

Se i övrigt standardritning 21176 samt 21177 i Teknisk Handbok.