



Göteborgs  
Stad

# Stadsmiljöförvaltningen bankonstruktion

Angeredsbanan

**Reglerande** styrande dokument

Policy  
Riktlinje  
► **Regel**  
Anvisning  
Rutin  
Instruktion

**Dokumentnamn:** Stadsmiljöförvaltningen bankonstruktion

---

**Beslutad av:**  
Förvaltningsdirektör

**Gäller för:**  
Spårvägsbanan

**Diarienummer:**  
SMF-2023-00088

**Dokumentsort:**  
Styrande

**Giltighetstid:**  
Tills vidare

**Senast reviderad:**  
2023-01-01

**Dokumentansvarig:**  
Planeringsledare  
spårkonstruktion

---

# Innehåll

<b>1. Allmänt.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Anvisningar .....</b>	<b>3</b>
2.1 Övergångsmotståndet.....	3
2.2 Matningslikriktare .....	3
2.3 Skyddsjordning.....	3
2.4 Skiljekonstruktion .....	4

# 1. Allmänt

Byggande samt drift och underhåll för kontaktledning på Angeredsbanan ska, med anledning av närheten till Trafikverkets anläggningar, ske på följande sätt. Gäller sträckan Polhemsplatsen till viadukten över Gamlestadsvägen. Spåret ska vara skarvfritt.

Vid arbete invid Trafikverkets spår (Polhemsplatsen-Alelyckan) gäller som huvudregel att föremål och maskiner inte får placeras i eller i farlig närhet (2.200 mm från farkant) av Trafikverkets spår. Detta gäller även vid tillfälliga förflyttningar på arbetsplatsen. Om arbetet är av sådan art att ovanstående inte kan följas, ska begäran om trafikavstängning sökas hos Trafikverket

Det bör påpekas att Trafikverkets spänning (16 kV) genom induktionsspänning ger en spänning i spårvägens kontaktledning på ca 300 V även då denna är satt spänningslös.

## 2. Anvisningar

Avståndet mellan Trafikverkets och stadsmiljöförvaltningens spänningsförande delar får inte underskrida 6,0 m

Ingen utrustning skall placeras mellan de olika trafiksystemens spår då avståndet underskrider 6,0 m. Detta kan förekomma på befintlig anläggning. Med utrustning avses definitionerna, enligt Trafikverkets långsgående hinder på 3,0 m och stadsmiljöförvaltningen långsgående hinder på 2,0 m.

Undvik i största möjliga mån att placera objekt där avståndet till spårmitt understiger 10 m mellan Trafikverket och stadsmiljöförvaltningens spår.

### 2.1 Övergångsmotståndet

mellan stadsmiljöförvaltningens och Trafikverkets spåranslagningar ska hållas så högt som möjligt inom rimliga ekonomiska ramar.

### 2.2 Matningslikriktare

Utgått.

### 2.3 Skyddsjordning

Samtliga kontaktlednings- och matarstolpar som står inom Trafikverkets kontakledningsområde skall vara skyddsjordade via ventiler (genomslagssäkring) till spårvägens jordsystem. För att begränsa antalet ventiler och därmed lättare kunna kontrollera jordningssystemet kan dessa anslutas till samlingsjordsektioner om vardera ca 300 m.

Sektionerna skall sinsemellan vara elektriskt isolerade från varandra. Till varje sektion kan samtliga föremål vara anslutna som anses behövas skyddsjordas för respektive sträcka. Således kan t.ex. kontaktlednings- och matningsstolpar för flera spår liksom staket mm. vara anslutna till samma samlingsjord. Samlingsjorden skall bestå av 212 mm<sup>2</sup> aluminiumlina eller ekvivalent ledararea av annat material. Jordlinan kan, där så anses önskvärt, ersättas av jordkabel med samma area. Varje sektion av samlingsjorden jordas till spårvägens jordsystem via en ventil placerad så att denna är lätt åtkomlig för inspektion. I marken förlagda jordledare mellan t.ex. staket och samlingsjorden skall vara isolerade. De stolpar som uppbär spårvägens kontaktledning och även utnyttjas för gatubelysning skall vara isolerade från nätets nolla.

## 2.4 Skiljekonstruktion

Så snart avståndet mellan Trafikverkets och stadsmiljöförvaltningens spår underskrider 6,0 m ska skiljekonstruktion genom Trafikverkets försorg och enligt Trafikverkets standard. Konstruktionen uppsätts mellan de olika kontaktledningssystemen i Trafikverkets kontaktledningsstolpar och jordas till Trafikverkets spårssystem.